



La batería OPTIMA está basada en la Tecnología SpiralCell®. En lugar de las placas planas usadas en las baterías convencionales, OPTIMA utiliza dos delgadas placas de plomo estrechamente enrolladas en una espiral entre las que se encuentra la microfibras de vidrio que contiene el ácido. La técnica de enrollar las placas, unidas por sólidas conexiones, ofrece las máximas prestaciones con el mínimo peso y tamaño. Esto hace que la batería sea compacta, robusta y fácil de montar.

RED TOP

- Baterías de arranque profesional todo el tiempo.
- Capaces de sustituir baterías hasta 4 veces más grandes.
- Hasta 3 veces más vida útil.
- Seguras. Gasificación prácticamente nula.
- Totalmente herméticas y 100% libres de mantenimiento.
- Instalables en cualquier posición.

YELLOW TOP

- Baterías de ciclo profundo totalmente herméticas.
- Mayor tensión en cto. abierto: 13,20 V
- Hasta 400 ciclos 100% DOD.
- Recarga ultra rápida gracias a la mínima resistencia interna.
- Resistente a todo tipo de vibraciones.

BLUE TOP

- Baterías marinas SLI y ciclo profundo.
- Sin corrosión.
- Pueden operar en inmersión.
- Resistente a las vibraciones.
- Seguras. Gasificación prácticamente nula.

Tecnología SpiralCell

Para soportar las vibraciones y prolongar la vida útil.

Separadores de fibra de vidrio AGM que absorben el electrolito como una esponja para eliminar el riesgo de derrames.

Celdas comprimidas a alta presión para mayor resistencia a vibraciones.



Sólidas conexiones en tapa

para maximizar el tamaño de las placas. Sin soldaduras.

99,9% plomo puro.

Gracias al concepto SpiralCell no se necesitan aleantes.

BATERÍA DE ARRANQUE OPTIMA® REDTOP® CON MÁXIMA POTENCIA

100% libre de escapes y sin mantenimiento. Pensadas para vehículos tuneados, todo terreno, 4x4, camiones y vehículos agrícolas, las baterías OPTIMA® resisten las elevadas temperaturas que se alcanzan bajo el capó de vehículos con motores de gran potencia. Las celdas selladas impiden escapes en la batería aunque se instale de lado, lo que anula cualquier posibilidad de daños producidos por el ácido de la batería. Además, la exclusiva tecnología SpiralCell® inmoviliza los componentes internos, lo que permite a las baterías OPTIMA® resistir niveles muy elevados de vibración.

La batería OPTIMA® RedTop® demuestra su **extraordinaria capacidad de arranque** en la agricultura, donde el uso de la maquinaria suele ser estacional. Aunque se deje en el tractor o en la cosechadora durante todo el invierno, la batería RedTop® arranca siempre a la primera. La clave para esta potencia de arranque es la tecnología SpiralCell® de OPTIMA®, capaz de arrancar grandes motores diesel con una batería tan pequeña como la de un automóvil normal y que se puede montar en zonas con muy poco espacio. Esta potente batería también presenta una **resistencia sin igual ante vibraciones, golpes y colisiones**. La robusta estructura de la RedTop® **soporta las condiciones más duras sin escapes y sin interrupciones**. La batería se debe desconectar si no se va a utilizar durante un largo tiempo.

BATERÍAS OPTIMA® YELLOWTOP® DE CICLO PROFUNDO PARA APLICACIONES EXTREMAS

Las baterías OPTIMA® YellowTop® están hechas para instalarlas y olvidarse de ellas. Garantizan **potencia sin interrupción durante todo el ciclo de descarga**, por muy difícil que sea la situación (humedad, calor, suciedad, vibraciones extremas o descargas muy frecuentes). La capacidad de mantener tensiones más altas durante el ciclo de descarga hace posible que OPTIMA® haga un mayor uso de la potencia almacenada que las baterías convencionales. Todo ello se debe a la tecnología SpiralCell® de OPTIMA®, que combina las ventajas de una batería de arranque con las de una batería de ciclo profundo. La YellowTop® **se puede cargar y descargar muchas veces sin pérdida de capacidad**, y es **ideal para uso estacional** debido a su mínimo índice de autodescarga.

Las baterías OPTIMA® YellowTop® están **pensadas para casos extremos**. Tanto si pone su vehículo a tope de decibelios como si lo somete a los rigores de la conducción todo terreno, necesita una batería preparada para todo. Las baterías OPTIMA® con tecnología patentada SpiralCell® combinan características de ciclo profundo con una **resistencia extrema a las vibraciones** y protección contra escapes, ofreciendo así toda la potencia que necesita un vehículo de gran potencia. Si su vehículo tiene muchos accesorios, como sistemas estéreo/AV de gama alta, luces adicionales, remolques o sistemas hidráulicos, una batería estandar no es suficiente. Las baterías OPTIMA® YellowTop® ofrecen el rendimiento y la capacidad de carga que su vehículo demanda.

BATERÍAS OPTIMA® BlueTop® DE ARRANQUE Y DE DOBLE ALIMENTACIÓN PARA APLICACIONES MARINAS

La batería OPTIMA® BlueTop® **se ofrece en dos versiones** que hacen de ella la batería **idónea para todo tipo de condiciones marinas**. Una de ellas, es una potente batería de arranque (SLI) que provee la máxima intensidad de arranque incluso en condiciones de humedad extrema del motor y de uso prolongado. La otra versión (DC) es una batería de arranque/ciclo profundo que también provee energía a todos los equipos y accesorios de a bordo. Todas estas ventajas, hacen de la batería OPTIMA® BlueTop® la elección idónea para toda una variedad de embarcaciones que precisan combinar las distintas propiedades de la batería en función de las condiciones de uso y de las necesidades de energía.

Su exclusiva tecnología SpiralCell® le permite funcionar durante más tiempo y recargarse más rápido, y hace que su vida útil sea el doble de la de una batería convencional. Además **no tiene escapes**, se puede almacenar durante más tiempo y **su resistencia a las vibraciones es 15 veces más alta**, por no hablar de su **increíble resistencia al calor**. La distinguirá en su tienda de baterías por su color y su característico diseño con seis secciones.



REDTOP

TIPO	JCI SAP	BCI	ESQUEMA (EN)	TERMINAL (EN)	LISTÓN	ESPECIFICACIONES		CAP. C20 Ah	RESERV. CAP. MIN. A 25 A	CAP. C5 Ah	RESISTEN. INTERNA m Ohm	Dimensiones (mm)		
						CCA (EN) A	CA (0°C) SAE A					Largo	Ancho	Alto
RT C 4.2	985821	34C	8	1	-	815	1000	50	100	-	3.0	254	172	184
RT S 4.2	982922	34	1	1	-	815	1000	50	100	-	3.0	254	172	173
RT R 4.2	984604	34R	0	1	B11	815	1000	50	100	-	3.0	254	172	173
RT U 4.2	982923	34/78	1	1 & 21	-	815	1000	50	100	-	3.0	254	172	173
RT F 4.2	549424	78	1	1	B11	815	1000	50	100	-	3.1	254	172	184
RT S 3.7	982921	25	1	1	B1	730	910	44	90	-	3.0	237	172	168
RT R 3.7	988144	35	0	1	B1	730	910	44	90	-	3.0	237	172	168
RT U 3.7	984610	75/25	1	1 & 21	B1	730	910	44	90	-	3.0	237	172	168
RT S 2.1	984606	6 Voltios	8	1	B11	815	1000	50	100	-	1.9	252	90	185



YELLOWTOP

TIPO	JCI SAP	BCI	ESQUEMA (EN)	TERMINAL (EN)	LISTÓN	ESPECIFICACIONES		CAP. C20 Ah	RESERV. CAP. MIN. A 25 A	CAP. C5 Ah	RESISTEN. INTERNA m Ohm	Dimensiones (mm)		
						CCA (EN) A	CA (0°C) SAE A					Largo	Ancho	Alto
YT S 5.5	985823	D31A	8	1	-	975	1125	75	155	68	2.5	325	158	218
YT S 4.2	982924	D34	1	1	-	765	870	55	120	52	2.8	254	172	173
YT U 4.2	982925	D34 / 78	1	1 & 21	-	765	870	55	120	52	2.8	254	172	173
YTR 3.7	998673	D35	0	1	B1	660	870	48	98	44	3.2	237	172	168
YT S 2.7	988146	D51	1	1	-	460	575	38	66	33	4.6	237	129	201
YTR 2.7	988148	D51R	0	1	-	460	575	38	66	33	4.6	237	129	201
YT S 2.1	984608	6 Voltios	8	1	-	765	870	55	120	52	4.0	252	90	185
YT S 2.7J	595102	D51	1	3	-	460	575	38	66	33	4.6	237	129	201
YTR 2.7J	988147	D51R	0	3	-	460	575	38	66	33	4.6	237	129	201



BLUETOP

TIPO	JCI SAP	BCI	ESQUEMA (EN)	TERMINAL (EN)	LISTÓN	ESPECIFICACIONES		CAP. C20 Ah	RESERV. CAP. MIN. A 25 A	CAP. C5 Ah	RESISTEN. INTERNA m Ohm	Dimensiones (mm)		
						CCA (EN) A	CA (0°C) SAE A					Largo	Ancho	Alto
BT DC 5.5	985822	D31M	8	1 & 21	-	975	1125	75	155	68	2.5	325	158	218
BT DC 5.0	551939	D27M	1	1 & 21	-	845	1000	66	140	61	2.5	309	172	200
BT DC 4.2	984607	D34M	1	1 & 21	-	765	870	55	120	52	2.8	254	172	173
BT SLI 4.2	984605	34M	1	1 & 21	-	815	1000	50	100	-	3.0	254	172	173



• La GARANTÍA por defecto de fabricación de las baterías OPTIMA es de 6 meses mínimo, según aplicación.

TERMINALES:

- 1 SAE / EN
- 8 Roscado 3/8-16 UNC 2A CRES
- 21 Roscado 3/8-16 UNC 2A CRES GM
- S Roscado 5/16 UNC 2A CRES

ESQUEMA:

- 0 Positivo derecha
- 1 Positivo izquierda
- 8 Centrados. Simétrico